

Положение

по подготовки и переподготовки водителей транспортных средств различных категорий в АНО Автошкола "Геракл"

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение разработано в соответствии с Федеральным Законом Российской Федерации от 10.12.1995г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральным Законом РФ от 10.07.1992г № 3266-1 «Об образовании», Постановлениями Правительства Российской Федерации от 08.07.1997 г. № 831 «Об утверждении Правил сдачи квалификационных экзаменов и выдачи водительских удостоверений, от 05.06.94 г. № 650 « Об утверждении Типового положения об учреждении начального профессионального образования», приказом Министерства образования Российской Федерации от 17.11.94 г. № 442 « Об утверждении Положения о порядке лицензирования образовательных учреждений и других нормативных документов».

1.2. Данное Положение определяет порядок и сроки подготовки и переподготовки водителей транспортных средств, материально-техническое оснащение учебного процесса, учебно-методическое обеспечение, порядок контроля за качеством обучения, сдачей выпускных экзаменов, выдачей документов о завершении обучения в учебном центре.

1.3. Положение является обязательным для исполнения всеми сотрудниками учебного центра, осуществляющими подготовку и переподготовку водительских кадров.

1.4. Лицензирование учебного центра осуществляется в соответствии с Федеральным Законом Российской Федерации «О лицензировании отдельных видов деятельности» от 25.09.1998г., постановлениями Правительства Российской Федерации от 24.12.94 г. № 1418 « О лицензировании отдельных видов деятельности» .

1.5. Лицензия на право ведения образовательной деятельности выдается Министерством образования Волгоградской области. С момента получения лицензии, АНО АШ «Геракл» вправе начинать учебный процесс. Копия лицензии на право подготовки водителей транспортных средств предъявляется в Государственную инспекцию безопасности дорожного движения (ГИБДД), обслуживающую данную территорию.

1.6. Контроль за соблюдением учебным центром (филиалом), независимо от его организационно-правовой формы, предусмотренных лицензией условий обеспечивает Министерство образования Волгоградской области.

1.7. Министерство образования Волгоградской области осуществляют лицензионную экспертизу и принимают участие в контроле за соблюдением условий лицензирования организациями, осуществляющими подготовку и переподготовку водителей транспортных средств.

2. Организация подготовки и переподготовки водителей транспортных средств

2.1. Главной задачей учебного центра является подготовка и воспитание квалифицированных водителей транспортных средств для создания условий для удовлетворения потребности населения в получении профессиональной подготовки по водительской профессии.

2.2. Профессиональная подготовка водительских кадров заключается в реализации профессиональных образовательных программ по подготовке водителей транспортных средств всех категорий и по переподготовке водителей с одного вида на право управления другим видом транспортных средств. Данные виды подготовки и переподготовки не сопровождаются повышением образовательного уровня обучающего.

2.3. Подготовка водителей транспортных средств всех категорий осуществляется из числа лиц, состояние здоровья которых соответствует медицинским требованиям, имеющих образование не ниже основного общего (кроме категории А и В) и возраст к концу обучения соответствует требованиям Федерального Закона Российской Федерации «О безопасности дорожного движения».

2.4. Переподготовка водителей на право управления транспортными средствами категории В осуществляется из числа водителей, имеющих удостоверения с разрешающими отметками в графах С или Д, без дополнительного обучения путем самостоятельной подготовки, а переподготовка на право управления транспортными средствами категории А аналогично, но из числа водителей, имеющих удостоверения с разрешающими отметками в графах В, С или Д.

2.5. Подготовка и переподготовка водителей осуществляется в очной или очно-заочной (вечерней) формах обучения, а для категорий А и В. Лица, освоившие программу обучения в форме экстерната, обязаны пройти итоговую аттестацию в учебном центре за полный курс обучения и получить свидетельство установленного образца.

2.6. Учебные планы и программы подготовки и переподготовки водителей транспортных средств разрабатываются на основании соответствующих государственных образовательных стандартов и нормативных актов.

2.7. Сроки обучения определяются, исходя из объема учебных программ.

3. Права и обязанности участников образовательного процесса

3.1. Права и обязанности обучающихся

3.1.1. Права и обязанности обучающихся регламентируются настоящим положением, а также договором об оказании образовательных услуг (приложение 1), заключенным между учебным центром и обучающимся

3.1.2. Обучающиеся имеют право:

на приобретение профессиональных знаний и практических навыков в соответствии с действующими учебными планами и программами;

на получение свидетельства (приложение 2) об окончании обучения, при успешном прохождении итоговой аттестации;

на уважение их человеческого достоинства, свободы совести, информации, свободного выражения собственных взглядов и убеждений, если они не противоречат общепринятым нормам.

3.1.3. Обучающиеся обязаны:

овладевать знаниями, выполнять в установленные сроки все виды заданий, предусмотренные учебным планом и программами обучения;

соблюдать требования договора на оказание услуг, настоящего Положения, техники безопасности, санитарно-гигиенических норм и правил и распоряжений администрации;

достойно вести себя в учебном центре, уважать достоинство других людей их взгляды и убеждения.

3.2. Права и обязанности работников учебного центра

3.2.1. Права и обязанности работников учебного центра регламентируются законодательством Российской Федерации, Уставом ООО «Универ», настоящим Положением и заключенным трудовым договором.

3.2.2. Работники учебного центра имеют право:

на получение работы обусловленной договором(приложение 5);

на оплату труда в соответствии с установленными ставками;

на материально-техническое обеспечение своей профессиональной деятельности;

на свободу выбора и использования методик обучения и воспитания, учебных пособий и материалов, учебников, методов оценки знаний, обеспечивающие высокое качество подготовки обучающихся;

разрабатывать и вносить предложения по совершенствованию воспитательной, учебной и методической работы;

иные права, предусмотренные договором, Уставом, законодательством Российской Федерации.

3.2.3. Работники учебного центра обязаны:

строго выполнять требования Устава, настоящего Положения и свои функциональные обязанности;

проводить на высоком методическом уровне занятия, формировать у обучаемых необходимые умения и навыки, готовить их к самостоятельной, безаварийной эксплуатации транспортных средств, тесно взаимодействуя в образовательном процессе с мастерами производственного обучения;

вносить предложения по совершенствованию учебно-воспитательного процесса, внедрению наиболее эффективных форм и методов обучения, применению технических средств обучения;

внедрять в учебно-воспитательный процесс современные методические приемы и технологии обучения, основанные на отечественном и зарубежном опыте;

совершенствовать учебно-материальную базу, следить за состоянием, сохранностью и правильной эксплуатацией учебного оборудования и техники;

обеспечивать при проведении занятий высокую организованность, дисциплину, порядок и соблюдение обучающимися правил и мер безопасности;

постоянно совершенствовать свои профессиональные знания, проходить обучение на курсах повышения квалификации при первоначальном назначении на должность преподавателя и через каждые пять лет, а для мастеров производственного обучения через каждые три года; в своей деятельности уважать честь и достоинство обучаемых, не допускать к ним методов физического и психологического насилия;

нести ответственность за соблюдение обучающимися правил техники безопасности на занятиях;

3.3. Мастера производственного обучения вождению несет ответственность за техническое состояние транспортных средств, чистоту и порядок в салоне автомобиля, им запрещается во время обучения курить в автомобиле, привлекать обучающихся к уборочно - моечным и ремонтным работам, не предусмотренным программой обучения.

3.4. Мастера производственного обучения вождению обязаны проходить предрейсовый медицинский контроль.

3.5. На должности преподавателей по устройству и техническому обслуживанию автомобилей (мастеров производственного обучения) принимаются лица, имеющие образование не ниже среднего профессионального по автомобильной специальности.

3.6. На должности преподавателей по Правилам дорожного движения и основам безопасности движения принимаются лица, имеющие образование не ниже среднего профессионального и водительское удостоверение на право управления транспортными средствами.

3.7. На должности преподавателей по предмету Первая медицинская помощь пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии принимаются лица, имеющие медицинское образование.

3.8. На должности мастеров производственного обучения вождению принимаются лица, имеющие образование не ниже среднего (полного) общего, водительский стаж не менее трех лет, водительское удостоверение с разрешающими отметками соответствующей категории транспортных средств и свидетельство на право обучения вождению (приложение 4).

3.9. Преподаватели и мастера производственного обучения своевременно не прошедшие повышение квалификации к педагогической деятельности не допускаются.

3.10. К педагогической деятельности не допускаются также лица, которым она запрещена приговором суда или по медицинским показаниям, а также лица, которые имели судимость за определенные преступления. Перечни соответствующих медицинских противопоказаний и составов преступлений устанавливаются законом.

4. Организация учебно-воспитательного процесса

4.1. АНО АШ «Геракл» самостоятельно в осуществлении образовательного процесса, подборе и расстановке кадров, финансовой, хозяйственной и иной деятельности в пределах, установленных законодательством Российской Федерации.

4.2. Организация образовательного процесса регламентируется:

учебным планом и программами по каждой дисциплине, а также планом-графиком подготовки водителей транспортных средств, расписаниями занятий и графиком очередности обучения вождению, разрабатываемыми и утверждаемыми учебным центром самостоятельно. АНО АШ «Геракл» самостоятельно в выборе системы оценок, формы, порядка и периодичности промежуточной аттестации обучающихся.

4.3. АНО АШ «Геракл» несет, в установленном законодательством Российской Федерации порядке, ответственность за:

невыполнение функций отнесенных к его компетентности;

реализацию не в полном объеме учебных программ, в соответствии с учебным планом и планом-графиком подготовки водителей транспортных средств;

низкое качество подготовки обучающихся;

жизнь и здоровье обучающихся и работников образовательного учреждения во время образовательного процесса;

нарушение прав и свобод, обучающихся и работников образовательного учреждения;

иные действия, предусмотренные законодательством Российской Федерации.

4.4. АНО АШ «Геракл» отвечает за поддержание транспортных средств в технически исправном состоянии и организацию предрейсового медицинского осмотра мастеров производственного обучения вождению и водителей. Проверка технического состояния автомобилей и проведение предрейсового медицинского осмотра отражается в путевом листе (приложение 5), который ежедневно выписывается на все учебные автомобили независимо от форм их собственности.

4.5. Зачисление обучающихся осуществляется приказом по учебному центру (приложение 6) на основании заявления поступающего (приложение 7) и договора об оказании образовательных услуг.

4.6. Прием граждан на обучение производится по предъявлению следующих документов:

а) для подготовки водителей на право управления транспортными

средствами категорий А, В

заявления поступающего;

медицинской справки о профессиональной пригодности к управлению соответствующими транспортными средствами;

документа об образовании (кроме категорий А и В);

фотографий;

паспорта или документа его заменяющего;

4.7. Отчисление и выпуск обучающихся оформляется приказами по учебному центру (приложения 8 и 9).

4.8. Обучающийся может быть отчислен из учебного центра в следующих случаях:

по собственному желанию;

при не выполнении обучающимся условий договора об оказании образовательных услуг.

4.10. Учебные группы по подготовке и переподготовке водителей транспортных средств создаются численностью от 10 до 30 человек.

4.11. В целях организации контроля за выполнением учебных планов и программ обучения, не позднее 15 дней после начала занятий образовательные учреждения регистрируют в ГИБДД каждую учебную группу с предъявлением списка учащихся установленной формы (приложение 10).

4.12. С целью упорядочения приема квалификационных экзаменов и предварительной проверки кандидатов в водители по базам данных водителей, лишенных права на управления транспортными средствами, АНО АШ «Геракл» не менее чем за 30 дней до окончания обучения направляют в ГИБДД списки обучающихся каждой учебной группы и заявку о приеме квалификационных экзаменов с указанием даты окончания обучения и наличии лицензии на фактический адрес.

4.13. Основными формами обучения являются теоретические, лабораторно-практические, практические и контрольные занятия. Теоретические занятия по каждому предмету должны планироваться, как правило, не более двух часов в день, лабораторно-практические - 4 - 6 часов. В течение дня с одним обучаемым по вождению автомобиля разрешается отрабатывать: на автотренажере - не более одного часа, на учебном автомобиле не более двух часов, за исключением упражнения. Вождение в колонне, а также упражнений связанных с перевозкой грузов, которые могут отрабатываться в течение четырех часов.

4.14. Продолжительность учебного часа теоретических и лабораторно-практических занятий - 45 минут, а практических занятий по вождению автомобиля - 60 минут, включая время на постановку задач, подведение итогов, оформление документации и смену обучаемых. Допускается проведение лабораторно-практических занятий в течение 90 минут без перерыва. Продолжительность учебного времени не должна превышать в рабочие дни - 6 часов, в предвыходные и выходные дни - 8 часов.

4.15. Теоретические занятия проводятся преподавателем, лабораторно-практические по устройству и техническому обслуживанию автомобиля - преподавателем совместно с мастером производственного обучения, практические занятия по вождению автомобиля проводятся мастером производственного обучения вождению индивидуально с каждым обучаемым. Лабораторно-практические занятия по устройству и техническому

обслуживанию автомобилей и оказанию первой помощи, пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии проводятся бригадным способом после изучения соответствующего теоретического материала по одной или нескольким темам.

4.16. Теоретические занятия проводятся в специально оборудованных классах (кабинетах) в составе учебной группы с целью изучения нового материала.

4.17. Лабораторно-практические проводятся в лабораториях по устройству и техническому обслуживанию автомобиля с целью закрепления теоретических знаний и выработки у обучающихся умений и навыков в работе на изучаемой технике. Лабораторно-практические занятия могут проводиться фронтальным, индивидуальным или комбинированным методами. При фронтальном методе все обучающиеся учебной группы одновременно выполняют одни и те же работы на одинаковой материальной части. При индивидуальном методе каждая бригада выполняет работы, отличную от той, которая выполняется в то же время другими бригадами, или же одинаковую с ними работу, но на других образцах материальной части. Комбинированный метод представляет собой различные сочетания фронтального и индивидуального методов. Выбор методов проведения лабораторно-практических занятий определяется целями занятия и возможностями учебного оборудования.

4.18. Занятия по практическому вождению проводятся индивидуально с каждым обучаемым на автотренажерах (при наличии), автодромах (площадках для учебной езды) и учебных маршрутах, согласованных с органами ГИБДД (не реже 1 раза в 3 года), обслуживающими данную территорию. Занятия по вождению мотоциклов проводятся только на площадках для учебной езды.

4.19. Проведение занятий по Правилам дорожного движения и Основам безопасности движения необходимо планировать до начала отработки соответствующих упражнений по вождению автомобилей.

4.20. Для проведения каждого занятия руководитель обязан иметь: план проведения занятия, в котором предусматриваются название темы, цели, учебные вопросы, расчет учебного времени, порядок использования учебно-наглядных пособий и технических средств обучения, действия преподавателя (мастера производственного обучения) и обучаемых, задание на самостоятельную подготовку.

4.21. Мастер производственного обучения вождению при проведении занятий должен иметь: водительское удостоверение, свидетельство на право обучения вождению (приложение 11), свидетельство о регистрации транспортного средства, путевой лист, график очередности вождения, согласованную с органами ГИБДД схему учебных маршрутов, индивидуальную книжку учета обучения вождению обучающегося. Для индивидуальных владельцев автотранспорта, работающих по договору с учебным центром - документ налоговой инспекции.

4.22. Контроль качества усвоения пройденного материала осуществляется преподавателем (мастером производственного обучения) в ходе проведения занятий с выставлением оценок в журнале учета занятий (индивидуальной книжке учета обучению вождению автотранспортных средств). При проведении теоретических занятий должно быть опрошено не менее 3-4 человек, а в ходе лабораторно-практических занятий оценка выставляется каждому обучающемуся.

4.23. Контроль за качеством проведения занятий преподавателями и мастерами производственного обучения осуществляется руководством учебного центра с записями в журналах учета занятий.

4.24. Для определения качества усвоения учебного материала и оценки знаний обучающихся проводятся итоговые занятия. По результатам итоговых занятий определяется готовность каждого обучающегося и в целом учебной группы к итоговой аттестации. Лица, получившие положительные оценки по всем предметам обучения допускаются к итоговой аттестации.

4.25. Для приема экзаменов от лиц, освоивших программу подготовки самостоятельно (в форме экстерната), АНО АШ «Геракл» должен иметь соответствующую лицензию.

Примечание. Лица, освоившие программы подготовки водителей транспортных средств категорий А и (или) В самостоятельно или в порядке индивидуальной подготовки у специалистов, прошедших аттестацию и имеющих соответствующую лицензию на право ведения этой деятельности и получившие свидетельство по окончании подготовки(приложение 2), допускаются к сдаче квалификационных экзаменов в ГИБДД, в соответствии с установленным порядком.

4.26. Целью и содержанием итоговой аттестации является установление соответствия содержания и качества подготовки обучающихся требованиям государственных образовательных стандартов.

4.27. Итоговая аттестация проводится в виде внутренних экзаменов по:

устройству и техническому обслуживанию автомобиля;

Правилам дорожного движения, основам безопасности движения и первой помощи, пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

по практическому вождению автомобиля.

4.28. Для проведения экзаменов назначается экзаменационная комиссия в составе председателя и не менее двух членов. Председателем комиссии назначается лицо, имеющее высшее профессиональное образование, практический стаж работы на автомобильном транспорте, прошедшее соответствующую подготовку.

4.29. Экзамены по устройству и техническому обслуживанию автомобиля, Правилам дорожного движения, основам безопасности движения и первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии проводятся по билетам, разрабатываемым учебным центром. Уровень подготовленности обучающихся оценивается по четырехбалльной системе.

4.30. Обучающиеся, не сдавшие теоретические экзамены, к сдаче экзамена по практическому вождению не допускаются.

4.31. Экзамен по практическому вождению автомобиля проводится в соответствии с Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами. Уровень подготовленности обучающихся оценивается на каждом этапе по четырехбалльной системе.

На первом этапе (автодром или площадка для учебной езды):

отлично - при выполнении каждого из упражнений без штрафных баллов;

хорошо - при получении на каждом упражнении не более двух штрафных баллов;

удовлетворительно - при получении на каждом из упражнений не более четырех штрафных баллов;

неудовлетворительно - при получении пяти и более штрафных баллов на любом из упражнений, после чего экзамен прекращается.

На втором этапе (на учебном (контрольном) маршруте в условиях реального дорожного движения):

отлично - при прохождении маршрута без штрафных баллов;

хорошо - при получении не более двух штрафных баллов; удовлетворительно - при получении не более четырех штрафных баллов;

неудовлетворительно - при получении пяти и более штрафных баллов.

Итоговая оценка по вождению выставляется по низшей полученной на двух этапах.

4.32. Лица, не сдавшие экзамены по уважительным причинам, допускаются к их сдаче с очередными группами, а получившие неудовлетворительные оценки, допускаются к повторной сдаче после дополнительной самостоятельной подготовки, но не ранее, чем через 5 дней со дня проведения экзаменов.

4.33. В случае, если обучаемый получил неудовлетворительную оценку по какому либо предмету, либо части экзамена по практическому вождению автомобиля, передача ранее сданных предметов (первого этапа экзамена по практическому вождению автомобиля) не требуется. Положительные оценки, полученные на теоретических экзаменах, действительны в течении 3-х месяцев. Положительная оценка, полученная на первом этапе экзамена по практическому вождению автомобиля, считается действительной в течение срока действия положительных оценок, полученных на теоретических экзаменах.

4.34. Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом(приложение 12), который подписывается председателем, членами экзаменационной комиссии, руководителем учебного центра и скрепляется печатью.

4.35. Лицам положительно аттестованным выдаются свидетельства установленного образца.

4.36. Свидетельства об окончании обучения по программам подготовки и переподготовки водителей транспортных средств не являются документами на право управления этими транспортными средствами, а предъявляются в органы ГИБДД при сдаче квалификационных экзаменов для получения водительских удостоверений на право управления соответствующими категориями транспортных средств.

4.37. В случае утраты свидетельства АНО АШ «Геракл» выдает дубликат на основании личного заявления и протокола экзаменационной комиссии.

4.38. Свидетельства об окончании обучения и справки о прослушанном курсе являются документами строгой отчетности, имеют серию и типографский порядковый номер.

4.39. Протоколы экзаменационных комиссий хранятся в учебном центре в течении 15 лет, приказы по учебному центру -5 лет. Остальная документация учебных групп хранится в течение 3-х лет, после чего уничтожается в установленном порядке.

5. Руководство подготовкой и переподготовкой водителей транспортных средств

5.1. Единое методическое руководство и координацию деятельности в области подготовки и переподготовки водителей, транспортных средств осуществляет Министерство образования и науки Российской Федерации.

5.2. Контроль за организацией и проведением подготовки и переподготовки водителей транспортных средств в г. Волжский осуществляют Министерство образования Волгоградской области, вышестоящие организации.

5.3. Органы ГИБДД осуществляют учет учреждений, осуществляющих подготовку и переподготовку водителей транспортных средств, на обслуживаемой территории, определяют качество подготовки и переподготовки в ходе проведения квалификационных экзаменов по уровню теоретических знаний и навыкам практического вождения транспортных средств. В случае выявления слабой теоретической или практической подготовки обучающихся руководству образовательного учреждения направляется предписание для принятия необходимых мер. Если образовательное учреждение не реагирует на предписание ГИБДД, продолжает представлять к экзаменам обучающихся с низким уровнем теоретических знаний и слабыми навыками практического вождения, то информация об этом направляется в Министерство образования Волгоградской области.

5.4. Общее руководство АНО АШ «Геракл» осуществляет его учредитель Кириллова Надежда Антонона.

5.5. Непосредственное руководство учебного центра возложено на директора. Руководитель несет полную ответственность за выполнение учебным центром учебных планов и программ, организацию учебно-воспитательного процесса, финансово-хозяйственную деятельность и охрану труда.

6. Учебно-материальная база

6.1. Учебным центром в целях реализации учебных планов, программ и обеспечения высокого качества подготовки и переподготовки водителей транспортных средств должно располагать:

учебными классами (кабинетами) и лабораториями, оснащенными современным учебно-лабораторным оборудованием, техническими средствами обучения, учебными и наглядными пособиями; автодромом (площадкой для учебной езды); учебными транспортными средствами.

6.2. Учебно-материальная база образовательного учреждения(примерный перечень):

методический кабинет;

класс устройства транспортных средств;

класс эксплуатации транспортных средств;

класс Правил дорожного движения;

класс безопасности движения;

класс медицинской подготовки;

класс по охране труда;

лаборатории по устройству транспортных средств;

лаборатории по техническому обслуживанию транспортных средств;

класс автотренажеров;

автодром (площадку для учебной езды);

учебные транспортные средства.

6.3. Состав, количество и содержание учебных классов, лабораторий определяется, исходя из требований соответствующих учебных планов и программ, а также количества обучающегося контингента.

6.4. При достаточном аудиторном фонде могут создаваться специализированные классы устройства и технического обслуживания как

по категориям транспортных средств, так и по отдельным разделам программ. При отсутствии достаточного аудиторного фонда могут быть объединены: класс устройства с классом эксплуатации транспортных средств и классом по охране труда, класс Правил дорожного движения с классом безопасности движения и медицинской подготовки.

6.5. При подготовке водителей транспортных средств категорий А и В допускается создание совмещенных классов по устройству и техническому обслуживанию, Правилам дорожного движения, безопасности движения и медицинской подготовке.

6.6. Запрещается совмещать классы теоретического обучения по устройству и техническому обслуживанию автомобиля с лабораториями практических занятий.

6.7. При отсутствии автотренажеров обучение вождению проводится только на автомобилях.

6.8. Классы (кабинеты) для проведения теоретических занятий должны иметь рабочее место преподавателя (кафедру), классную доску, столы и стулья из расчета одновременной посадки до 30 чел. И демонстрационный стол для показа отдельных деталей.

6.9. Учебное оборудование должно быть в количестве, обеспечивающем полную и качественную отработку программного материала. Размещение оборудования, макетов, стендов и щитов должно проводиться с соблюдением требований технической эстетики и обеспечивать охрану труда. Устанавливаемое учебное оборудование должно быть хорошо

обозримо, удобно для пользования им и окрашено в цвета, принятые заводами-изготовителями.

6.10. Для нормальной работы вентиляция помещения должна обеспечить подачу на каждого обучающего в течение часа 15-20 м³ свежего воздуха, естественное освещение должно осуществляться с левой стороны при посадке обучающихся. Освещенность должна соответствовать медицинским требованиям.

6.11. Лаборатории должны иметь оборудованные учебные места, обеспечивающие отработку упражнений по всем темам и разделам предметов.

6.12. Каждое учебное место как правило должно быть оборудовано рабочим столом (верстаком), учебным оборудованием, комплектом инструментов, приборов и приспособлений, учебной документацией (планом выполнения задания, инструкцией по охране труда, инструкционно-технологической картой, описью учебного оборудования и инструмента).

6.13. Размещение учебных мест и оборудования должно производиться с учетом рационального и полного использования полезной площади, а также требований технической эстетики, правил охраны труда и пожарной безопасности. Крупные агрегаты и механизмы устанавливаются на подставке. При установке действующих автомобилей (автобусов) и двигателей лаборатория (класс) оборудуется вентиляцией и трубопроводами для отвода наружу отработавших газов. Подача топлива должна проводиться из баков, находящихся вне помещений. Учебную документацию размещают в рамки, размещенные на рабочем столе.

6.14. Учебные транспортные средства должны иметь: опознавательный знак Учебное транспортное средство, дополнительные зеркала заднего вида для обучающего и дополнительные педали сцепления, и тормоза.